¡Ni un solo despido en los concesionarios Bertran, contra el monopolio Stellantis! [ESP/CAT]

El capitalismo en su fase putrefacta y terminal, en su fase actual, lo único que puede proporcionar a la clase obrera es sufrimiento, miseria y paro pues se halla en crisis permanente, en su descomposición y con el desarrollo de la automatización, incluso, se niega a sí mismo. La clase obrera, cada día más numerosa como consecuencia de la concentración de la riqueza en unas pocas manos, únicamente tiene una salida, acabar de derrocar el capitalismo y construir el socialismo.

Lo expresado anteriormente tiene un reflejo práctico en el Expediente de Regulación de Empleo (ERE) que en los concesionarios Bertrán, en Granollers, pretende ejecutar la Empresa mediante el cual planea reducir la plantilla de trabajadores un 40%, despidiendo a 37 trabajadores de los 95 que conforman la plantilla. Los trabajadores en Asamblea han decidido ir a la huelga indefinida, la cual fue aprobada por la práctica unanimidad de la plantilla. Huelga indefinida iniciada el 20 de julio.

Al Grupo Maas, en proceso concursal, le fue adjudicada por el Juzgado de lo Mercantil número 6 de Barcelona, el concesionario de Granollers, de tal modo que este Grupo, una vez obtiene por vía judicial de los concesionarios Bertrán, no vacila en querer cargarse al 40% de la plantilla.

Los EREs son herramientas que los sucesivos gobiernos han puesto en manos de los empresarios al objeto de despedir colectivamente, abaratando todavía más estos despidos colectivos. Estas medidas no atienden a dificultades de las

empresas, pues una empresa económicamente no viable en el capitalismo lo que hace es cerrar. El ERE sirve al burgués para que, en todo momento, pueda reestructurar la plantilla y adaptarla a unas condiciones de sobreexplotación óptimas para los bolsillos del capitalista.

Lo que está ocurriendo a los trabajadores de Concesionarios Bertrán, y lo que le puede ocurrir en corto plazo de tiempo a trabajadores del Grupo Maas u otras empresas al servicio del monopolio automovilístico Stellantis N.V. no es más que la reestructuración de la red comercial de este monopolio automovilístico, una reestructuración que afecta en el Estado español a 329 empresas, de las que dependen 1.200 puntos de ventas o concesionarios, y a más de 35.000 trabajadores. La Patronal de concesionarios de automóviles Faconauto ha demandado a Stellantis N.V. diálogo con sus patronos afiliados, diálogo que ellos, como no puede ser de otra manera, no tienen con los trabajadores actuando como ejecutores y caciques, que es el comportamiento natural que los empresarios tienen con los obreros cuando la clase obrera se halla desorganizada y desideologizada.

Stellantis N.V. es el monopolio emanado de la fusión en enero de 2021 del grupo italo-norteamericano Fiat Chrysler Automobiles y el grupo francés Groupe PSA, siendo este holding el que comercializa y explota los coches de las marcas Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Maserati, Abarth, Jeep, Chrysler, Dodge, Peugeot, Citroën, Opel y Vauxhall. Por tanto, al hacerse más grande el monopolio, fruto de la fusión, el monopolio pretende optimizar sus canales de comercialización destruyendo trabajo y agudizando la explotación de los trabajadores.

Mientras se están cerrando concesionarios y despidiendo a trabajadores, Stellantis N.V en 2021 vendió en el mercado mundial 388.000 vehículos más que el año antes habían hecho los grupos fusionados, incrementándose sus ventas un 160% en 2021, posicionándose como líder en los 30 países de la UE en venta de vehículos comerciales eléctricos de batería y tuvo

unos ingresos en 2021 de 152.100 millones de euros y un beneficio neto de 15.428 millones de euros. Con estas cifras, el monopolio Stellantis N.V. pretende liquidar decenas de miles de puestos de trabajo en el Estado español, centenares de miles de puestos de trabajo en todo el mundo, así como mandar a la ruina a pequeños burgueses que ejercen su caciquismo en las pequeñas empresas que subcontrata el monopolio, como es el Grupo Maas o como era Concesionarios Bertrán.

Como puede verse el desarrollo del imperialismo no sólo expulsa a la clase obrera al paro, sino que entre la propia clase burguesa practica el canibalismo y manda a la ruina a pequeños y medianos empresarios, que muchos de ellos pasan a engrosar – en términos objetivos si miramos su nueva relación de propiedad con respecto de los medios de producción – las filas del proletariado.

Desde el Partit Comunista Obrer de Catalunya mostramos nuestra completa solidaridad y apoyo a la huelga indefinida. Sin embargo, hacemos un llamamiento a todos los trabajadores de los diferentes concesionarios y talleres que trabajan para el monopolio Stellantis N.V. – de las marcas automovilísticas mencionadas – para que se unan sindicalmente al objeto de acumular toda la fuerza de la clase obrera en la totalidad del sector automovilístico al objeto de vincular toda la lucha contra los monopolios en el terreno económico y sindical y poder confrontarse con la mayor fuerza, fortaleciendo el sindicalismo de clase, el sindicalismo que quiere superar el sistema capitalista el cual es el responsable de la situación de los trabajadores. Es necesario fortalecer la unidad, las posiciones del sindicalismo de clase, y que éste una su fuerza al movimiento popular, a la clase obrera en los barrios, conformando órganos de poder de la clase obrera, uniendo todas las luchas de la clase obrera conformando un Frente Único del Pueblo que una las luchas de la clase obrera que trabaja con las luchas de los distintos sectores conformando una única

lucha de clases contra el capitalismo y su Estado, contra los monopolios y por la construcción del socialismo.

¡SOLIDARIDAD CON LOS TRABAJADORES DE CONCESIONARIOS BERTRÁN!

¡POR LA UNIDAD DE LA CLASE OBRERA, POR EL FRENTE ÚNICO DEL PUEBLO!

¡DERROQUEMOS EL CAPITALISMO Y CONSTRUYAMOS EL SOCIALISMO!

Cèl·lula Joan Comorera del Partit Comunista Obrer de Catalunya

Ni un sol acomiadament als concessionaris Bertran, contra el monopoli Stellantis!

El capitalisme en la seva fase putrefacta i terminal, en la seva fase actual, l'única cosa que pot proporcionar a la classe obrera és patiment misèria i atur perquè es troba en crisi permanent, en la seva descomposició i amb el desenvolupament de l'automatització, fins i tot, es nega a si mateix. La classe obrera, cada dia més nombrosa a conseqüència de la concentració de la riquesa en unes poques mans, únicament té una sortida, acabar d'enderrocar el capitalisme i construir el socialisme.

L'expressat anteriorment té un reflex pràctic en l'Expedient de Regulació d'Ocupació (ERO) que en els concessionaris Bertrán, a Granollers, pretén executar l'Empresa mitjançant el qual planeja reduir la plantilla de treballadors un 40%, acomiadant a 37 treballadors dels 95 que conformen la plantilla. Els treballadors en Assemblea han decidit anar a la vaga indefinida, la qual va ser aprovada per la pràctica

unanimitat de la plantilla. Vaga indefinida iniciada el 20 de juliol.

Al Grup Maas, en un procés concursal, li va ser adjudicada pel Jutjat del Mercantil número 6 de Barcelona, el concessionari de Granollers. Aquest Grup, una vegada obté per via judicial els concessionaris Bertrán, no vacil·la en voler carregar-se al 40% de la plantilla.

Els ERO's són eines que els successius governs han posat en mans dels empresaris a fi d'acomiadar col·lectivament, abaratint encara més aquests acomiadaments col·lectius. Aquestes mesures no atenen a les dificultats de les empreses, perquè una empresa econòmicament no viable en el capitalisme el que fa és tancar. L'ERO serveix al burgès perquè, en tot moment, pugui reestructurar la plantilla i adaptar-la a unes condicions de sobreexplotació òptimes per a les butxaques del capitalista.

El que els hi està succeint als treballadors de Concessionaris Bertrán, i el que li pot ocórrer en curt termini de temps a treballadors del Grup Maas o altres empreses al servei del monopoli automobilístic Stellantis N.V. no és més que la reestructuració de la xarxa comercial d'aquest monopoli automobilístic, una reestructuració que afecta a l'Estat espanyol a 329 empreses, de la qual depenen 1.200 punts de vendes o concessionaris, i a més de 35.000 treballadors. La Patronal de concessionaris d'automòbils Faconauto ha demandat a Stellantis N.V. diàleg amb els seus patrons afiliats, diàleg que ells, com no pot ser d'una altra manera, no tenen amb els treballadors actuant com a executors i cacics, que és el comportament natural que els empresaris tenen amb els obrers quan la classe obrera es troba desorganitzada i desideologitzada.

Stellantis N.V. és el monopoli emanat de la fusió al gener de 2021 del grup italo-nord-americà Fiat Chrysler Automòbils i el grup francès Groupe PSA, sent aquest hòlding el que

comercialitza i explota els cotxes de les marques Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Maserati, Abarth, Jeep, Chrysler, Dodge, Peugeot, Citroën, Opel i Vauxhall. Per tant, en fer-se més gran el monopoli, fruit de la fusió, el monopoli pretén optimitzar els seus canals de comercialització destruint treball i aguditzant l'explotació dels treballadors.

Mentre s'estan tancant concessionaris i acomiadant a treballadors, Stellantis N.V al 2021 va vendre en el mercat mundial 388.000 vehicles més que l'any abans havien fet els grups fusionats, incrementant-se les seves vendes un 160% en 2021, posicionant-se com a líder en els 30 països de la UE en venda de vehicles comercials elèctrics de bateria i va tenir uns ingressos en 2021 de 152.100 milions d'euros i un benefici net de 15.428 milions d'euros. Amb aquestes xifres, el monopoli Stellantis N.V. pretén liquidar desenes de milers de llocs de treball a l'Estat espanyol, centenars de milers de llocs de treball a tot el món, així com enviar a la ruïna a petits burgesos que exerceixen el seu caciquisme en les petites empreses que subcontracta el monopoli, com és el Grup Maas o com era Concessionaris Bertrán.

Com pot veure's el desenvolupament de l'imperialisme no sols expulsa a la classe obrera a l'atur, sinó que entre la pròpia classe burgesa practica el canibalisme i envia a la ruïna a petits i mitjans empresaris, que molts d'ells passen a engrossir – en termes objectius si mirem la seva nova relació de propietat respecte als mitjans de producció – les files del proletariat.

Des del Partit Comunista Obrer de Catalunya mostrem la nostra completa solidaritat i suport a la vaga indefinida. No obstant això, fem una crida a tots els treballadors dels diferents concessionaris i tallers que treballen per al monopoli Stellantis N.V. – de les marques automobilístiques esmentades – perquè s'uneixin sindicalment a fi d'acumular tota la força de la classe obrera en la totalitat del sector automobilístic a fi de vincular tota la lluita contra els monopolis en el

terreny econòmic i sindical i poder confrontar-se amb la major força, enfortint el sindicalisme de classe, el sindicalisme que vol superar el sistema capitalista el qual és el responsable de la situació dels treballadors. És necessari enfortir la unitat, les posicions del sindicalisme de classe, i que aquest uneixi la seva força al moviment popular, a la classe obrera en els barris, conformant òrgans de poder de la classe obrera, unint totes les lluites de la classe obrera conformant un Front Únic del Poble que uneixi les lluites de la classe obrera que treballa amb les lluites dels diferents sectors de la classe obrera conformant una única lluita de classes contra el capitalisme i el seu Estat, contra els monopolis i per la construcció del socialisme.

SOLIDARITAT AMB ELS TREBALLADORS DE CONCESSIONARIS BERTRÁN!

PER LA UNITAT DE LA CLASSE OBRERA, PEL FRONT ÚNIC DEL POBLE!

ENDERROQUEM EL CAPITALISME I CONSTRUÏM EL SOCIALISME!

Cèl·lula Joan Comorera del Partit Comunista Obrer de Catalunya