El mercado del automóvil en Europa llega al nivel más bajo desde 1993

La crisis de superproducción capitalista es cada vez más evidente a nivel de toda Europa. Según datos de la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) las matriculaciones de coches han caído este año un 7,6% , hasta los 11 millones de coches, su nivel más bajo desde 1993.

Mientras en Alemania ya han bajado un 3,5%, **en Francia la caída ha sido de un 19,2% y en España de un 20%**. La marca Renault ha sido la que más ha causado esta bajada, de un 27,7% las matriculaciones.

Sin pestañear, los fabricantes como Peugeot-Citröen, Renault y ahora Opel en Bochum (Alemania) han anunciado cierre de fábricas.

Por otro lado, la Unión Europea avisa de que tiene "pocos medios para responder a la crisis y cuenta con los industriales para arreglar sus problemas de sobrecapacidad".

Lo cual quiere decir que la UE ya se ha gastado un dineral en ayudar a los industriales del automóvil a principios de la crisis. Tal es el caso del "Plan de competitividad del sector automoción" del 2009 en España por el que se le otorgó la friolera de **700 millones de euros** a todos los fabricantes de automóviles habidos y por haber (General Motors, Iveco, Mercedes-Benz, Michelín, Renault, Santana Militar, Volkswagen-Seat, Ford, Peugeot, …).

Las ayudas se las lleva el viento, más bien el bolsillo de los dueños de las empresas, y ahora estos "arreglarán sus

problemas” de “sobrecapacidad” echando a los trabajadores por miles.

Aún así, la clase obrera en la mayoría de los países, estando desorganizada y los centros de trabajo completamente aislados unos de otros, responderá bravamente pero de forma espontánea y fragmentada, con escaramuzas, a remolque de lo que dicten las grandes cúpulas sindicales de la Confederación Europea de Sindicatos (a la que pertenecen CCOO,UGT, y USO), completamente integrada en las instituciones capitalistas como la Organización Internacional del Trabajo y reconocida globalmente “por parte de las empresas multinacionales a nivel de sus sedes centrales, […], registrándose igualmente un importante aumento en el *diálogo social* [1]

SU solución, por parte del Estado y la clase propietaria, es más y más competitividad entre empresarios de todos los países, que se traduce en producir más con menos trabajadores, con lo cual…¿quién va a comprar todo lo que se produce?

NUESTRA solución vendrá de la unidad de los representantes directos de los trabajadores, delegados, comités de empresa o juntas de personal, que permitirá a la clase obrera vertebrarse y tomar el control de la producción y por tanto de la economía y la política para poner la riqueza al servicio de las necesidades del pueblo.

Comisión de Relaciones Internacionales del PCOE

17 de diciembre de 2012

1 http://www.global-unions.org/framework-agreements.html